



Laureato: Alessio Morosi

Tesi di laurea magistrale: Analisi numerico-sperimentale di giunzioni filettate di sospensioni per veicoli da competizione

**Relatori: Prof. Francesco Bucchi, Prof. Francesco Frendo,
Ing. Alberto Benvenuti (Dallara Automobili)**

L'analisi eseguita in questa tesi ha riguardato la caratterizzazione a fatica di un prigioniero filettato che aveva subito delle rotture in pista.

Il primo obiettivo è stato quello di realizzare un'attrezzatura di prova; del sistema progettato è stato sviluppato un modello che è stato simulato strutturalmente, considerando i parametri principali degli elementi filettati.

In seguito, per validare il modello sono state eseguite delle prove sperimentali sul prigioniero per correlare i dati ottenuti dalle simulazioni numeriche svolte. I risultati dei test a fatica hanno reso possibile l'esecuzione di stime sulla vita del componente in termini di chilometri percorribili in pista.

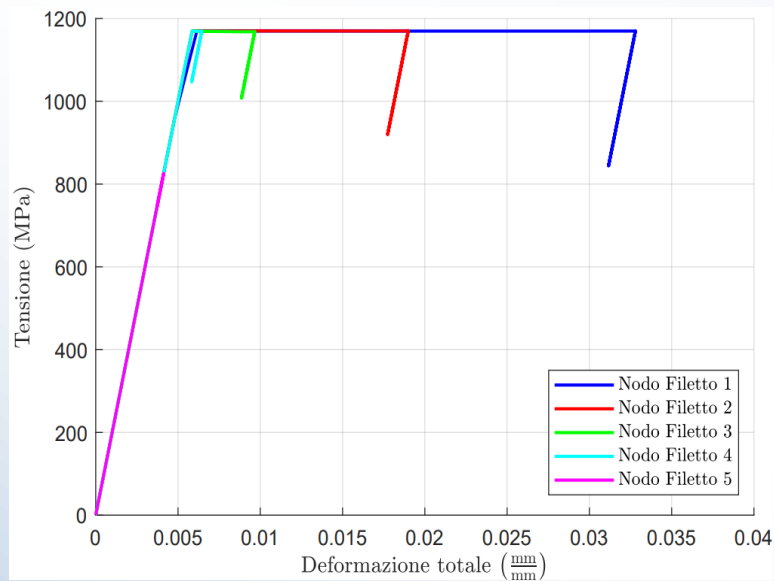
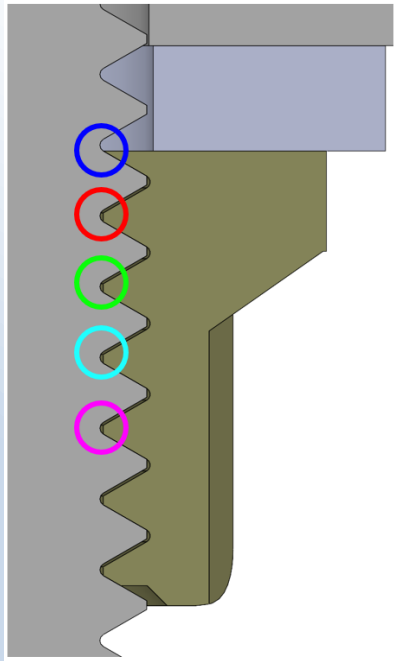
L'attività si è svolta all'interno del reparto Indoor Testing di Dallara Automobili.





Alessio Morosi: Analisi numerico-sperimentale di giunzioni filettate di sospensioni per veicoli da competizione

Simulazione



Validazione e Correlazione

