



Laureato: Leonardo Amidei

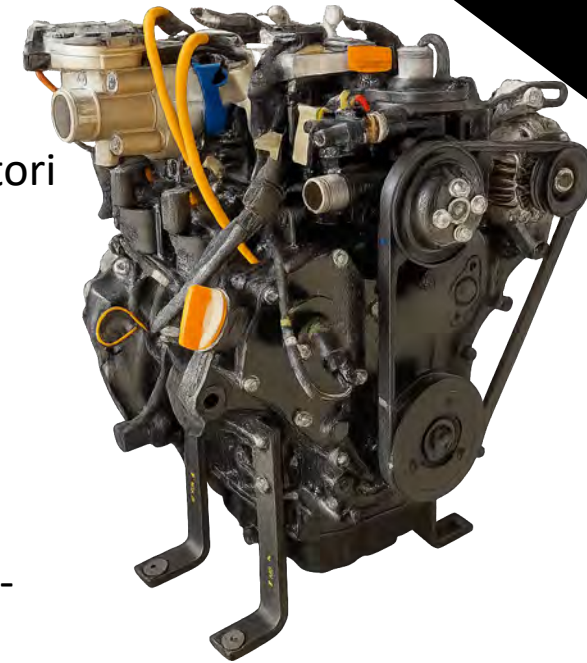
***Tesi di laurea magistrale:* Messa a banco prova e sperimentazione di un motore alimentato a metanolo**

Relatori: Prof. Stefano Frigo, Prof. Marco Antonelli, Ing. Marco Francesconi

La tesi si inserisce nel contesto delle più recenti strategie di decarbonizzazione del settore dei motori a combustione interna, con particolare attenzione ai combustibili rinnovabili e a basso impatto ambientale.

L'obiettivo del lavoro è stato quello di analizzare e validare il funzionamento di un motore sperimentale alimentato a metanolo, valutandone le prestazioni, la combustione e il comportamento emissivo.

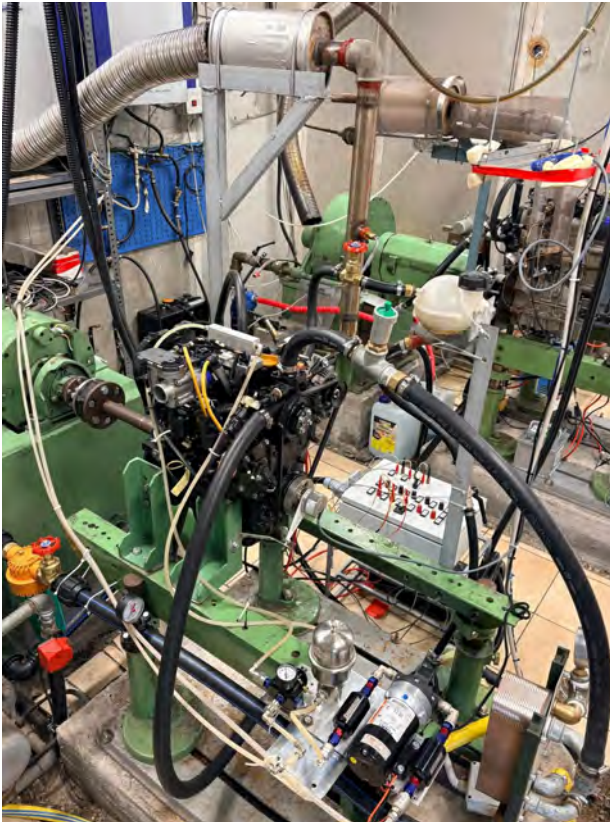
L'attività sperimentale è stata condotta al banco prova mediante l'acquisizione di parametri termo-fluidodinamici e l'analisi delle emissioni in diverse condizioni operative. Attraverso lo studio di fenomeni chiave quali la fase di avviamento, la stabilità della combustione e l'interazione con la mappatura della centralina, è stato possibile individuare punti di forza e criticità del funzionamento a metanolo, fornendo indicazioni utili allo sviluppo e all'ottimizzazione futura di questa tecnologia.



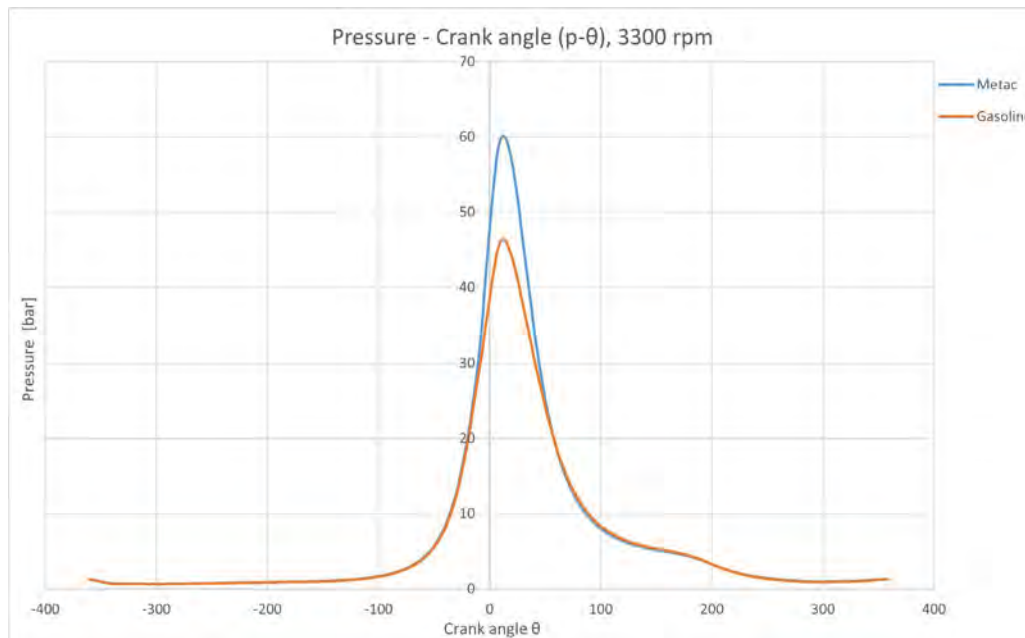


Leonardo Amidei: Messa a banco prova e sperimentazione di un motore alimentato a metanolo

1) Messa a banco prova motore



2) Confronto ciclo indicato motore alimentato 100% a metanolo e 100% a benzina a regime massimo



3) Confronto emissioni di CO motore alimentato 100% a metanolo e 100% a benzina

