



Laureato: Simone PASSERI

Tesi di laurea magistrale:

Sviluppo di un motore 2T alimentato ad idrogeno per utilizzo racing

Relatori: Prof. Stefano Frigo, Dott. Roberto Roasio

Questo lavoro di tesi rappresenta la prima fase di un progetto dedicato a sviluppare un sistema di iniezione diretta di idrogeno per un motore a due tempi ad alte prestazioni.

Tale approccio ha richiesto una riprogettazione completa di diversi componenti del motore, in particolare del sistema di introduzione e dosaggio dell'idrogeno. Sono stati inoltre affrontati degli aspetti critici legati alla sicurezza.

Gli obiettivi prestazionali prefissati sono stati raggiunti con successo. Con un ulteriore tempo di sviluppo, i già ottimi risultati ottenuti non potranno che migliorare.

